

Uwaga !!!

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich WI.111.2.2002.MBIL.20388.23 z dnia 2023.12.07 wykonawca jest zobowiązany do opracowania czasowej organizacji ruchu w nawiązaniu do aktualnie obowiązującej organizacji przed przystąpieniem do prac wykonawczych. W związku z czym niniejsze opracowanie należy traktować jako materiał pomocniczy. (Materiał wyjściowy)



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, 2023-12-07

WI.111.2.2022.MBIL. 20388.23

Urząd Gminy Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41 – 403 Chełm Śląski

Dotyczy: Budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 934 z drogą gminną ul. Brzozowa w Chełmie Śląskim (porozumienie 19/TD/2022 z dnia 14.04.2022 r.).

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 01/11/2023/BA z dnia 27.11.2023 r. (data wpływu 28.11.2023 r.) firmy Collective Way BPIR przekazujące w celu zaopiniowania projekt techniczny i wykonawczy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że opiniuje pozytywnie przedmiotową dokumentację. W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do pisma WI.111.2.2022.MBIL.2493.23 z dnia 14.02.2023 r., zgodnie z §2 ust. 3 porozumienia nr 19/TD/2022 z dnia 14.04.2022 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach uzgadnia dokumentację projektową dotyczącą przebudowy skrzyżowania DW 934 z DG ul. Brzozową w Chełmie Śląskim.

Informujemy, że realizacja inwestycji wymaga koordynacji z wykonawcą przebudowy DW 934 – tj. firmą STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o., Dyrekcja PH Oddział Katowice, ul. Kolisty 25, 40 – 467 Katowice.

Jednocześnie, z uwagi na trwające prace związane z przebudową DW 934, Wykonawca przedmiotowego zadania powinien, przed przystąpieniem do robót budowlanych, opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas robót, uwzględniający aktualny stan przebudowy drogi wojewódzkiej i obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu, na dzień planowanego rozpoczęcia prac.

Strony zgodnie postanawiają, że przy uwzględnieniu roli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w realizacji zadania opisanego porozumieniem, żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Województwo Śląskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Śląskiego powierzyło wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, niedopatrzenia, pominięcia lub sprzeczności mogące się pojawić w związku z realizacją zadania opisanego w porozumieniu. Analogicznie, żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakiegokolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

Otrzymują:

1. Adresat (epuap)
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego (epuap)
Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa
ul. Ligonia 46, 40 – 037 Katowice
3. Collective Way Biuro Projektów Inżynierii Ruchu (P+e-mail)
Krzysztof Musz
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
4. WI a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200

Spis treści

A.	Część opisowa.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	5
2.	Przedmiot i zakres opracowania	5
3.	Stan istniejący.....	5
3.1.	Charakterystyka dróg objętych opracowaniem.....	5
3.2.	Charakterystyka ruchu dróg objętych opracowaniem.....	5
4.	Stron projektowany	6
4.1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	6
4.2.	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	6
4.3.	Obciążenie ruchem.....	6
5.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	6
6.	Zasady stosowania oznakowania, urządzeń BRD i prowadzenia robót	7
7.	Informacje dodatkowe	8
B.	Część formalno-prawna.....	10
C.	Część rysunkowa.....	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Chełm Śląski ul. Konarskiego 2, 41-403 Chełm Śląski.

Podstawą opracowania jest:

- ustalenia z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy,
- wizja w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – koncepcji budowy nowego odcinka drogi gminnej – ul. Brzozowej łączącej drogę wojewódzką DW 934 oraz drogę gminną (ul. Dębową).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w miejscowości Chełm Śląski przy ulicy Chełmskiej i Dębowej.

Teren posiada niewielki spadek w kierunku wschodnim. Teren gdzie przewiduje się budowę przedmiotowej drogi jest porośnięty pojedynczymi drzewami. Wzdłuż drogi gminnej ul. Dębowej w miejscu gdzie przewiduje się włączenie nowej drogi, zlokalizowana jest pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

3.1. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem

Droga wojewódzka „934” – Mysłowice – Imielin - Chełm Śląski – Bieruń. W opracowaniu droga ta występuje zarówno w terenie zabudowanym (skrzyżowanie DW z ul. Wiosenną) oraz w terenie niezabudowanym (skrzyżowanie DW z ul. Techników). Istniejąca nawierzchnia jest w dobrym stanie. Wzdłuż drogi znajduje się chodnik.

3.2. Charakterystyka ruchu dróg objętych opracowaniem

Droga wojewódzka „934” – ruch lokalno-tranzytowy. Występujące grupy pojazdów:

- SO – Samochody osobowe
- SD – Samochody dostawcze
- SC – Samochody ciężarowe
- SCP – Samochody ciężarowe z przyczepą
- A – Autobusy
- M/R – Motocykle/Rowery

4. STRON PROJEKTOWANY

4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi gminnej, usprawniającej połączenie mieszkańców ul. Dębowej z drogą wojewódzką nr 934.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna - D;
- przekrój drogi - 1/2;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m;

Projekt przewiduje budowę drogi o długości 144,36 m. Droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa. Szerokość jezdni 5,00 m. Połączenie przedmiotowej drogi z drogą wojewódzką oraz istniejącą drogą gminną projektuje się jako skrzyżowania zwykłe, o promieniach wyokrąglających od R=6,0 m do R= 8,0m (zjazd z drogi wojewódzkiej).

4.3. Obciążenie ruchem

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2.

5. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejszy projekt jest wykonany dla podstawowego zakresu robót. Pozostałe projekty lub inne fazy wynikające z przyjętej technologii robót opracuje i uzgodni wykonawca robót.

Projekt TOR składa się z jednego etapu długotrwałego. Budowa nowego łącznika będzie wymagała wygradzenia pobocza oraz pasa ruchu na drodze wojewódzkiej jak i ulicy Dębowej. Na DW pas ruchu zostanie zmniejszony do szerokości 3m co umożliwi ruch dwukierunkowy. W przypadku drogi gminnej pas ruchu będzie wynosił 4m, w związku z czym wprowadzono tymczasowe znaki D-5 oraz B-31.

Wygradzenie zostało wytyczone porzecznymi znakami U-3d wraz z U-35 oraz U-20B, podłużnie kolumną pięciu znaków U-21a/b.

Roboty zostały oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14 z A-12b/c oraz U-35 oraz znakami zakazu B-25. Na drodze wojewódzkiej nie wprowadzono tymczasowego oznakowania B-33, ponieważ w stanie istniejącym znaki B-33 ograniczają prędkość do 60km/h. Za robotami zostaje przywrócona możliwość wyprzedzania.

6. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA, URZADZEŃ BRD I PROWADZENIA ROBÓT

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862). Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach BRD, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862) lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Znaki muszą spełniać wymagania odblaskowości i barw określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862).

Dopuszcza się wykonywanie badań kontrolnych ww. parametrów np. przez organ zarządzający ruchem lub nadzór budowy.

Nie dopuszcza się do stosowania znaków posiadających ślady zużycia takie jak zabrudzenia, zarysowania folii, wyblakłe barwy, wygięte tarcze.

Do czasowego oznakowania poziomego wykonanego na warstwie ścieralnej należy stosować technologie nietrwałe, łatwe do usunięcia z nawierzchni niepozostawiające żadnych śladów. Nie dopuszcza się zamalowywania czarną farbą likwidowanego oznakowania.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia lica znaku, ani obniżenia jego parametrów technicznych. Do unieważniania lub zmian treści na znakach miejscowości i kierunku należy używać nieinwazyjnych rozwiązań.

Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku konieczności oznakowania krawędzi utworzonej poprzez wykop wykonany równolegle do drogi, zaleca się dodatkowe zastosowanie linii krawędziowej oraz odpowiednio dobranych drogowych barier ochronnych również w przypadku, gdy przy jezdni występuje inna niepodatna przeszkoda, mogąca stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, wymagająca zabezpieczenia barierą ochronną taką jak np. ścianka szczelna, podpora realizowanego obiektu etc.

Każdorazowo należy wymagać wyznaczenia strefy zapewniającej możliwość czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze (prac porządkowych, remontów, itp.) powinny być wyposażone w:

- lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym spełniającą normę PN-EN 12352,

7. INFORMACJE DODATKOWE

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: II kwartał 2024
- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.
- Przed wprowadzeniem każdego etapu należy poinformować odpowiednie służby ratunkowe o utrudnieniach.

Podpis projektanta

Chełm Śląski, Grudzień 2023 r.



.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Collective Way

*Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl*

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Wiosennej
w Chełmie Śląskim na odcinku
od ul. Techników droga powiatowa
do ul. Chełmskiej droga wojewódzka

Str.
10

URZĄD GMINY

41-403 Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
tel. (32) 225-75-03.04 fax (32) 225-75-40

Chełm Śląski 8.11.2023

GG I. 7223.36-1 .2023

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41-300 Dąbrowa Górnicza
< k.j.musz@gmail.com >

Dotyczy : Projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 2.10.2023, które wpłynęło do Urzędu Gminy Chełm Śląski za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu w dniu 25.10.2023 pozytywnie opiniuję załączone Projekty Stałej i Tymczasowej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ulicy Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna .

WOJCIŁ GMINY

Chełm Śląski

Inż. Stanisław Jagoda

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Wiosennej
w Chełmie Śląskim na odcinku
od ul. Techników droga powiatowa
do ul. Chełmskiej droga wojewódzka

Str.
11

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.130.2023

Bieruń, 24.10.2023 r.

Collective Way
Biuro Projektów Inżynierii
Ruchu Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41-300 Dąbrowa Górnicza

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję projekt organizacji ruchu pn.: „Tymczasowa organizacja ruchu drogi gminnej ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna” w zakresie dróg gminnych z uwagami:
- zrezygnować z oznakowania B-41, D-5 na ul. Dębowej

W załączeniu opieczetowany egzemplarz opiniowanego projektu

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa/ZRD

z up. STAROSTY

Janusz Krwiąg
WICESTAROSTA

Odpowiedź na uwagi:
Zrezygnowano z oznakowania D-5 oraz B-31.

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Wiosennej
w Chełmie Śląskim na odcinku
od ul. Techników droga powiatowa
do ul. Chełmskiej droga wojewódzka

Str.
12

OPIS TECHNICZNY

Komenda Wojewódzka Policji
w Katowicach
Wydział Ruchu Drogowego

Rd-II-5321-1316/2120/23

Katowice, dnia 2⁹ października 2023 r.

Egz. nr 1

Collective Way
Biuro Projektów Inżynierii Ruchu
Krzysztof Musz
ul. Ratanice 27
41 – 300 Dąbrowa Górnicza

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ul. Brzozowej w Chełmie Śląskim na odcinku od ul. Chełmskiej droga wojewódzka DW 934 do ul. Dębowej droga gminna”

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 934 z następującą uwagą;

- znaki ostrzegawcze "A-14" oraz "A-12c" dla obydwu kierunków ruchu należy zaprojektować w odległości zgodnej z wytycznymi określonymi w pkt. 2.1.2 załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. Z 2019 r., poz 2311).

Załącznik: tylko adresat

2 egzemplarze, w tym jeden opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. R.H

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:

– KPP Bieruń

Wykonując obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzkiej Policji w Katowicach z siedzibą w Katowicach, ul. Lompy 19, 40-038;
- 2) W Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach został wyznaczony Inspektor ochrony danych osobowych z którym można się kontaktować poprzez adres e-mail: iod.kwp@ka.policja.gov.pl
- 3) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych, w postaci zawartych we wniosku danych identyfikacyjnych, jest niezbędne do wypełnienia obowiązku w postaci wydania opinii do projektu zmiany organizacji ruchu, a jego podstawę prawną stanowi art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
- 4) Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowych;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z „Jednolitego rzeczowego wykazu akt Policji” stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 93 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2007 r.;
- 6) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. b RODO osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Każde z tych żądań będzie przez administratora rozpatrzone zgodnie z przepisami RODO;
- 7) W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych nie jest obowiązkowe, jednak ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wniosku o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu;
- 9) W oparciu o przetwarzane dane osobowe Administrator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.

strona 1/1

Odpowiedź na uwagi KWP:

Oznakowanie A-14 z A-12c zostało zaprojektowane zgodnie z pkt 2.1.2 załącznika nr 1 ww. rozporządzenia.

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Wiosennej
w Chełmie Śląskim na odcinku
od ul. Techników droga powiatowa
do ul. Chełmskiej droga wojewódzka

Str.
13



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W K A T O W I C A C H



Katowice, dnia **30-10-2023**

L. dz. WIR.6022c.581.2023.ASTU. **18086** .23

**Collective Way Biuro
Projektów Inżynierii Ruchu
Krzysztof Musz
Ul. Ratanice 27
41-300 Dąbrowa Górnicza**

Dotyczy: **projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Brzozowej w rejonie skrzyżowania z DW 934 w m. Chełm Śląski**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 01/021023/BRZ z dnia 02.10.2023 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wnoszą następujące uwagi do projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Brzozowej w rejonie skrzyżowania z DW 934 w m. Chełm Śląski, w zakresie dróg administrowanych przez tut. Zarząd:

- w związku z przebudową DW 934 oznakowanie w ciągu drogi wojewódzkiej należy dostosować do aktualnie prowadzonego etapu robót;
- w obrębie miejsca prowadzonych prac ruch pieszych należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie tabliczek pod znakami B-41 na zaporach drogowych U-20c przekierowując ich na przeciwną stronę ulicy (rys. 02-03, 02-04);
- znaki ostrzegawcze należy umieścić w odległości 50 – 100 m przed miejscem robót;
- w związku z ograniczeniem szerokości drogi wojewódzkiej należy przewidzieć ograniczenie prędkości do 40 km/h;
- projektowane znaki B-25 należy zastosować łącznie ze znakami B-33 w odległości 40 m przed miejscem robót;
- należy zrezygnować z projektowanych lamp ostrzegawczych zastosowanych na projektowanych znakach ostrzegawczych;
- w odległości 20 m za miejscem robót wraz projektowanym znakiem B-27 należy zastosować znaki B-33 – „60 km/h”;
- w przedmiotowej dokumentacji należy uzupełnić termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin zakończenia prac.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

z up. DYREKTORA
Kawiec
mgr inż. Lesław K...
NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załączniki:

1. opieczetowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.
2. klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Otrzymują:

1. **adresat**,
2. ZDW/WIR – a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200

Collective Way

Biuro Projektów Inżynierii Ruchu Krzysztof Musz
41 – 300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ratanice 27
tel. 506-792-170 / wiosenna_brzozowa@onet.pl

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Wiosennej
w Chełmie Śląskim na odcinku
od ul. Techników droga powiatowa
do ul. Chełmskiej droga wojewódzka

Str.
14

Uwzględniono powyższe uwagi za wyjątkiem drugiej uwagi z powodu braku występowania po stronie robót ciągów pieszych, rowerowych oraz pieszo-rowerowych.

C. CZEŚĆ RYSUNKOWA